



## Los A380 de Emirates estrenan Wi-Fi

Emirates lanza conectividad Wi-Fi en colaboración con el proveedor líder de servicios de la industria, OnAir. El nuevo servicio Wi-Fi se ha lanzado inicialmente en 11 de los 19 A380 que Emirates tiene actualmente operando aunque el sistema se instalará también en los 71 aviones A380 encargados y pendientes de entrega. Además de Wi-Fi, a partir de mediados de 2012 todos los A380 nuevos de Emirates serán entregados con una amplia gama de servicios de Internet inalámbrico, telefonía móvil y servicios de datos.

"Emirates ha liderado el uso del teléfono móvil a bordo, con 91 aviones que permiten el servicio actualmente", dijo Patrick Brannelly, Vicepresidente de Comunicaciones Corporativas de Productos, Publicaciones, Medios Digitales y Eventos. "Obviamente estamos encantados de lanzar OnAir Wi-Fi en nuestros aviones A380 y vamos a seguir invirtiendo en productos de comunicación adicionales en toda nuestra amplia flota."



## dnata invertirá más de 70 millones de USD



dnata refuerza su determinación por convertirse en el proveedor de servicios aéreos más admirado con el anuncio de una nueva inversión por valor de más de 70 millones de dólares americanos, tras un período de crecimiento de la compañía sin precedentes. La inversión abarcará las operaciones de dnata en muchos de sus negocios a nivel internacional, extendidos a más de 38 países y con más de 20.000 empleados. El gasto incluye una serie de grandes proyectos de inversión que han sido identificados y planeados para ayudar a mantener el nivel de servicio llegando incluso a superar las expectativas de los clientes.

En un momento en que los costes de la industria de la aviación están en aumento y nuestros clientes están comenzando a sentir el impacto, debemos seguir manteniéndonos en la cima", dijo Gary Chapman, Presidente de dnata.

"Debemos tener el equipo más moderno, las mejores instalaciones y los procesos de negocio más innovadores y fiables para asegurar un alto nivel de eficiencia y continuar ofreciendo a nuestros clientes una buena relación calidad-precio. Hemos examinado todos los aspectos de nuestro negocio y estamos haciendo las inversiones que consideramos necesarias para asegurar que nuestros clientes reciben el mismo servicio de calidad en cualquier punto del planeta".

## SkyCargo refuerza su ruta comercial entre Dubái y África

Emirates SkyCargo, la división de carga de Emirates, ha lanzado un nuevo servicio para reforzar la emergente ruta comercial entre los Emiratos Árabes Unidos y África. Un Boeing 747-400F con una capacidad de 117 toneladas operará todos los viernes entre Dubái y Ghana. "Ghana está en auge en este momento gracias a productos como el petróleo y el gas, las piñas, los mangos, diferentes tipos de verduras, el pescado o la langosta, por lo que el fortalecimiento de nuestro compromiso con África Occidental mediante la introducción de este carguero semanal, favorecerá los negocios de importación y exportación entre ambos países", dijo Hiran Perera, Emirates' SVP Cargo Planning & Freighters. Hasta este momento, Emirates realizaba las transacciones mediante un avión de pasajeros semanal a Accra con una capacidad de carga de 120 t.



## El A380 llega a Italia

El A380 de Emirates se estrena en Italia tras la puesta en marcha de un servicio superjumbo a Roma.

El EK 097, que sale de Dubái a las 09:10 hora local y llega a Roma a las 12:35, se operará a partir de ahora con el popular avión de dos pisos.

De este modo, la ruta Dubái - Roma incrementará su capacidad en un 34% o, dicho de otro modo, en 250 plazas extras por día. "Con el A380 como parte del doble servicio diario a Roma, dos vuelos al día a Milán y una oferta diaria hacia y desde Venecia, Italia se está convirtiendo en un mercado cada vez más activo", dijo Salem Obaidalla, Vicepresidente Senior de Operaciones Comerciales de Europa y la Federación de Rusia de Emirates.





## Heathrow recibe el tercer servicio diario del A380

Emirates incorpora un nuevo servicio del A380 a Heathrow, por lo que desde el 24 de enero de 2012 serán tres las frecuencias diarias a Londres operadas con este avión. Con este cambio, tres de los cinco vuelos diarios que la aerolínea sirve en Heathrow serán atendidos por el superjumbo de Emirates. El tercer servicio del A380 en Heathrow es otra gran inversión de Emirates en el Reino Unido, donde ya opera 105 vuelos semanales a través de los aeropuertos de Londres Heathrow, Londres Gatwick, Birmingham, Manchester, Newcastle y Glasgow.



"Dada la popularidad del A380 de Emirates, sé que esta noticia será bien recibida por aquellos clientes que vuelan habitualmente entre Londres y Dubái. Mientras estos magníficos aviones sigan aumentando nuestra flota, podremos seguir ofreciendo más asientos en aquellos puntos con más demanda permitiéndonos que un mayor número de pasajeros se beneficie de la experiencia de volar en el A380 de Emirates", dijo Salem Obaidalla, Vicepresidente Senior de Operaciones Comerciales de Europa y la Federación de Rusia de Emirates.

## Emirates seguirá patrocinando al Olympiacos

Emirates ha anunciado la renovación de su contrato de patrocinio con el Olympiacos F.C. La aerolínea patrocinará el club las próximas dos temporadas, lo que pone de manifiesto una vez más el compromiso permanente de Emirates con Grecia y con el deporte en todo el mundo.



"La renovación de nuestra asociación con el Olympiacos F.C. por un período de dos años, es un hecho muy positivo tanto para el club como para Grecia", dijo Terence Flynn, Gerente de Emirates en Grecia. "La renovación del patrocinio significa que nuestro compromiso global con el fútbol se refleja también a nivel local." La impresionante cartera de patrocinio de Emirates en el mundo del fútbol también incluye instituciones de la talla del Arsenal, el HSV, el PSG, el AC Milan, la Confederación Asiática de Fútbol, la Liga Profesional Saudí y, cómo no, el Real Madrid.

## Emirates duplica sus vuelos a Venecia

A partir del 25 de marzo del próximo año, los vuelos de Emirates con destino Venecia se doblarán. La aerolínea, que comenzó a volar a Venecia en julio de 2007, sigue siendo la única compañía en ofrecer un servicio de pasajeros non-stop desde y hacia Dubái.

El segundo vuelo diario, el EK 137, saldrá de Dubái a las 15:45 y llegará a Venecia a las 20:00.

El vuelo de regreso, el EK 138, saldrá del Aeropuerto de Marco Polo de Venecia a las 21:50, aterrizando en Dubái a las 05:35 del día siguiente.

Un Airbus 340-300 de 267 asientos operará la ruta en una configuración de tres clases. Los pasajeros de Primera Clase y Business podrán disfrutar del servicio de limusina acuática que Emirates pone a su disposición para realizar los transfers en Venecia.



## Un español conquista el Dubai World Championship

El golfista español Álvaro Quirós se adjudicó el pasado 11 de diciembre el triunfo en el Dubai World Championship, tras un final espectacular en el que se impuso al escocés Paul Lawrie en el último hoyo del torneo. Emirates es la aerolínea oficial del campeonato, que se jugó en el Earth Course de Jumeirah Golf Estates.

